**Bod č. Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja**

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva

Bratislavského samosprávneho kraja

22. apríla 2016

**Informácia**

**o zámere zmeny časovej platnosti 30 min. cestovného lístka IDS BK**

**na 40 minút**

Materiál predkladá: Materiál obsahuje:

Ing. Martin Berta 1. Návrh uznesenia

podpredseda BSK 2. Dôvodová správa

Zodpovedný:

Ing. Marian Rovenský

zástupca riaditeľa Úradu BSK

Spracovatelia:

Ing. Zuzana Horčíková

generálna riaditeľka

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Bratislava

apríl 2016

Návrh uznesenia

**UZNESENIE č. ........... / 2016**

zo dňa 22. 04. 2016

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

**A. berie na vedomie**

informáciu o zámere zmeny časovej platnosti 30 min. cestovného lístka IDS BK na 40 minút.

**B. odporúča**

predsedovi Bratislavského samosprávneho kraja

rokovať s ostatnými partnermi o realizácii tohto zámeru.

**D ô v o d o v á s p r á v a**

V roku 2015 bolo zavedená III. etapa IDS BK, ktorá zaviedla nové platnosti cestovných lístkov. Jednou z noviniek bolo obnovenie cestovného lístka na jednu cestu s časovou platnosťou 30 minút.

Keďže v praxi sa ukázalo, že z niektorých okrajových častí Bratislavy časový interval 30 minút nepostačuje na cestu do centra mesta, navrhuje sa predĺženie jeho časovej platnosti na 40 minút, teda na rovnaký čas platnosti, ako má novozavedený SMS lístok DPB. Zmena časovej platnosti nebude mať v zmysle návrhu vplyv na cenu tohto cestovného lístka.

V nasledujúcich tabuľkách sú príklady času cesty na vybraných reláciách z okraja mesta do centra tak, ako ich ponúkol vyhľadávač na imhd.sk.

1. Príklad času cesty na trase *Letisko – Námestie SNP*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odchod** | **Príchod** | **Dĺžka cesty\*** | **Použité linky** | **Cena** |
| **11:30** | 12:09 | 39 min | **61** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **9** | 1,20 € |
| **11:38** | 12:17 | 39 min | **96** **205** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **9** | 1,20 € |
| **11:50** | 12:25 | 35 min | **61** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **X13** | 1,20 € |
| **11:58** | 12:41 | 43 min | **96** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **9** | 1,20 € |
| **12:10** | 12:49 | 39 min | **61** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **X13** | 1,20 € |

1. Príklad času cesty na trase *Rača, Detvianska – Most SNP*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odchod** | **Príchod** | **Dĺžka cesty\*** | **Použité linky** | **Cena** |
| **11:30** | 12:02 | 32 min | **3** **4** | 1,20 € |
| **11:38** | 12:10 | 32 min | **3** **4** | 1,20 € |
| **11:46** | 12:18 | 32 min | **3** **4** | 1,20 € |
| **11:54** | 12:26 | 32 min | **3** **4** | 1,20 € |
| **12:02** | 12:34 | 32 min | **3** **4** | 1,20 € |

1. Príklad času cesty na trase *Záhorská Bystrica,Krče – Námestie SNP*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odchod** | **Príchod** | **Dĺžka cesty\*** | **Použité linky** | **Cena** |
| **10:53** | 11:25 | 32 min | **37** **84** **X13** | 1,20 € |
| **11:13** | 11:48 | 35 min | **37** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **9** http://imhd.sk/data/img/chodec.png | 1,20 € |
| **11:33** | 12:07 | 34 min | **37** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **1** | 1,20 € |
| **11:53** | 12:25 | 32 min | **37** **84** **X13** | 1,20 € |
| **12:13** | 12:47 | 34 min | **37** http://imhd.sk/data/img/chodec.png **1** | 1,20 € |

1. Príklad času cesty na trase *Dev. Nová Ves, Volkswagen – Autobusová stanica*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odchod** | **Príchod** | **Dĺžka cesty\*** | **Použité linky** | **Cena** |
| **10:47** | 11:21 | 34 min | **21** | 1,20 € |
| **11:07** | 11:41 | 34 min | **21** | 1,20 € |
| **11:27** | 12:01 | 34 min | **21** | 1,20 € |
| **11:47** | 12:21 | 34 min | **21** | 1,20 € |
| **12:07** | 12:41 | 34 min | **21** | 1,20 € |

V súčasnosti sa na území Bratislavy v rámci IDS BK pomer cestujúcich prepravujúcich sa na cestovné lístky na jednu cestu pohybuje na úrovni 22 %, podiel cestujúcich na predplatné cestovné lístky je na úrovni 78 %. Rozdelenie využívania cestovných lístkov na jednu cestu je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

1. Využívanosť cestovných lístkov v Bratislave (za 11/2015 – 02/2016)

| Platnosť | cena lístka  (základný / zľavnený) | počet predaných ks | podiel na CL1C | podiel na všetkých cestujúcich |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 min. | 0,70 € / 0,35 € | 4 807 627 | 59,78 % | 13,15 % |
| 30 min. | 0,90 € / 0,45 € | 2 265 016 | 28,16 % | 6,20 % |
| 60 min. | 1,20 € / 0,60 € | 969 789 | 12,06 % | 2,65 % |
| spolu |  | 8 042 432 | 100 % | 22 % |

Pri predĺžení časovej platnosti z 30 min. na 40 min. predpokladáme presun polovice používateľov 60 min. lístka do 40-min. lístka. Predpoklad vychádza z poznatkov, že narastajúcou dĺžkou času prepravy klesá počet cestujúcich, čo dokladujú aj počty predaných cestovných lístkov v jednotlivých časových platnostiach uvedených vo vyššie uvedenej tabuľke.

Na základe uvedených predpokladov by za rovnaké obdobie predaje zaznamenali zmeny, pričom výsledný stav znázorňuje nasledujúca tabuľka.

1. Predpoklad využívania po zmene časovej platnosti za uvedené obdobie

| Platnosť | cena lístka  (základný / zľavnený) | počet predaných ks | podiel na CL1C | podiel na všetkých cestujúcich |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 min. | 0,70 € / 0,35 € | 4 807 627 | 59,78 % | 13,15 % |
| 40 min. | 0,90 € / 0,45 € | 2 749 911 | 34,19 % | 7,52 % |
| 60 min. | 1,20 € / 0,60 € | 484 895 | 6,03 % | 1,33 % |
| spolu |  | 8 042 432 | 100 % | 22 % |

Uvedená zmena prinesie pre 1,33 % cestujúcich výhodnejšie cestovanie.

#### Výpočet dopadov

Pri výpočte dopadov sme exaktne vychádzali z predaných kusov CL podľa tarify (základný / zľavnený). **Zmena predstavuje ročný dopad na tržby IDS BK vo výške - 350 000 €.**

Dopad na dopravcov po vykonaní deľby tržieb je nasledovný:

DPB: 223 957 €

Slovak Lines: 114 546 €

ZSSK: 11 497 €

V prípade presunu menšej (30 %) časti používateľov 60 min. lístka **predpokladáme ročný dopad na úrovni - 210 000 €.** Dopad na dopravcov po vykonaní deľby tržieb je nasledovný:

DPB: 134 374 €

Slovak Lines: 68 728 €

ZSSK: 6 898 €

K dopadomje potrebné pripočítať ešte náklady na zmeny v predajných systémoch všetkých dopravcov, preprogramovanie všetkých takmer 400 automatov na území Bratislavy, zmenu cenníkov, ako aj náklady na tlač nových cestovných lístkov.

V priebehu roka 2016 budú zavedené elektronické cestovné lístky, na ktoré bude poskytovaná zľava vo výške 10%. Táto zmena formy predaja cestovných lístkov prinesie cestujúcim väčšiu zľavu, ktorá aj napriek tomu, že bude kompenzovaná nižšími nákladmi na predaj cestovného lístka, vytvorí určitý tlak na rozpočty objednávateľov . Jej uplatnenie však bude plošné a cieľovo sa môže dotknúť až všetkých 22 % cestujúcich.

V súčasnom období prebieha spracovanie dokumentu, predmetom ktorého bude analýza fungovania a ekonomiky IDS BK za obdobie od 1.11.2015 do 30.4.2016, t. j. polročná existencia plne tarifne Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Ak to ekonomika IDS BK umožní a dôjde k zhode zúčastnených partnerov, navrhujeme tento zámer zaviesť do praxe.

Na uvedenie tejto zmeny do praxe je v zmysle Dohody objednávateľov dopravy (Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR) zo 6.11.2012 potrebné, aby všetci partneri so zmenou súhlasili. Svoj súhlas dáva Hlavné mesto schválením obdobného uznesenia a podpisom spoločného Cenníka, MDVRR SR vyjadruje svoj súhlas písomným schválením Cenníka.

Minimálny čas potrebný na zmenu je 60 dní od dňa schválenia zmeny všetkými objednávateľmi.